

# CAP 910

## Parabolantenne und LNB

Durch die Verwendung einer Parabolantenne wird der Empfangsbereich, verglichen mit bisher verwendeten Flachantennen, vergrößert.

## TWIN

Mit dem Twin-LNB in der CAP 910 können Sie nicht nur einen, sondern zwei Receiver betreiben.

## SKEW

Die vollautomatische Polarisationsjustierung (Skew) des LNBs ( $\pm 45^\circ$ ) ermöglicht in den Randgebieten der jeweiligen Ausleuchtzone der Satelliten eine zusätzliche Optimierung des Empfangs.



Anschlussmöglichkeit eines zweiten Receivers

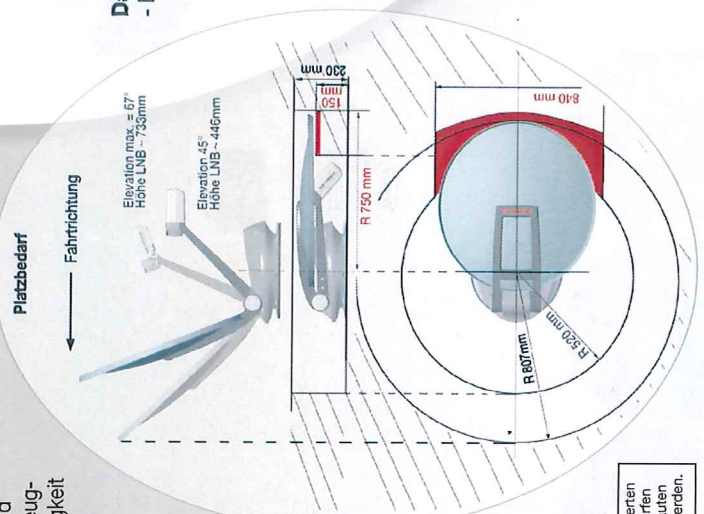


## GPS

Durch die Verwendung eines GPS-Empfängers in der Dreheinheit, welcher während der Fahrt die GPS-Daten erfasst und auswertet, wird ein schnelles Ausrichten der Dreheinheit am neuen Standort ermöglicht.

## Dreheinheit

Der aerodynamische Aufbau von Dreheinheit und Antenne ist nur ca. 23 cm hoch und erlaubt eine Fahrzeug-Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.



Im schraffierten Bereich dürfen Dachaufbauten montiert werden.

Der zur Steuerung der Dreheinheit benötigte HDTV-DVB-S-Receiver UFS 940sw gehört zum Lieferumfang der CAP 910. Detailinformationen zum Receiver erhalten Sie auf Seite 14/15.



## Das Paket CAP 910 besteht aus:

- Dreheinheit komplett mit Steuerelektronik, Parabolreflektor, Twin-LNB, Montageplatte, Montagematerial mit Dachdurchführung, kompletter Kabelsatz mit 8-m-Länge (2 x Koax- und Stromführungskabel), Montage- und Bedienungsanleitung
- HDTV-DVB-S-Receiver UFS 940sw mit Infrarot-Fernbedienung, Batterien, IR-Sensor, 12-V-Anschlusskabel mit Sicherheits-Universalstecker (Zigarettenanzünder und 12-V-Normsteckdose), TV-Anschlusskabel 3 x Cinch auf 3 x Cinch Netzteil 230 V/12 V, Bedienungsanleitung

**UVP:**  
2699,- €